



*کسب رتبه دوم کشوری در مدیریت سرعت

صفحه ششم

در این شماره میخوانیم:

*سایت موقت پایانه مرزی میل ۷۸ در خراسان جنوبی افتتاح شد.

صفحه سوم



*زائران استان خراسان جنوبی با بیش از ۲۴۰ دستگاه اتوبوس عازم مرقد مطهر امام خمینی (ره) گردیدند

صفحه سوم



*نصب اولین تلفن کارتی در ناوگان حمل و نقل عمومی برون شهری استان

صفحه پنجم



*افتتاح نمایشگاه هفته ایمنی راه

صفحه دوم



*اولین دوره آموزش آشنایی با مفاهیم حمل و نقل جاده ای مواد خطرناک در استان خراسان جنوبی

صفحه چهارم



*کیفیت محصولات ایران خودرو در خراسان جنوبی مورد بررسی قرار گرفت

صفحه دوم

*مرحله اجرایی استفاده از تکنولوژی موبایل مپینگ (mobile mapping) در خراسان جنوبی آغاز شد.

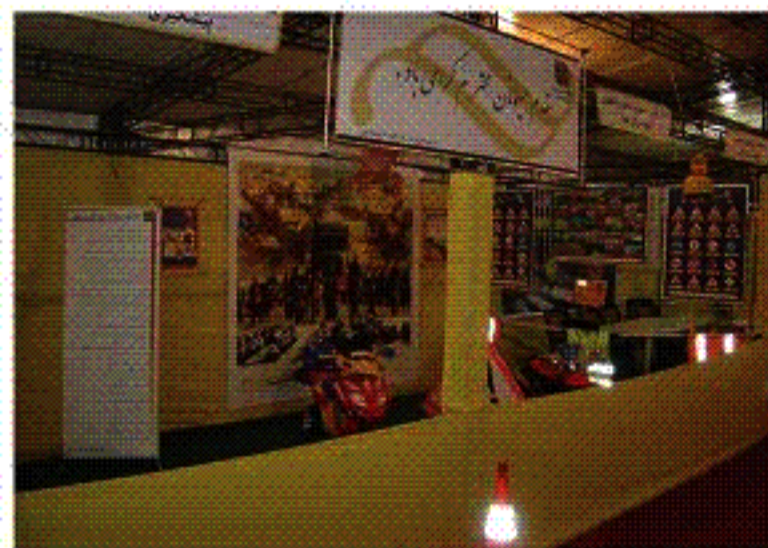
صفحه ششم

*مرکز صدور کارت صحت و سلامت رانندگان حرفه ای در استان خراسان جنوبی افتتاح شد.

صفحه پنجم

استفاده از کارتهای هوشمند رانندگان و ناوگان عمومی حمل و نقل جاده ای در سال ۸۷ عملیاتی می شود

صفحه چهارم



دردومین روز از هفته جهانی ایمنی راه با همکاری دستگاههای مرتبط از جمله اورژانس - آتش نشانی - راهنمایی و رانندگی - هلال احمر - پلیس راه - جمعیت هلال احمر - اداره کل راه و ترابری و سازمان حمل و نقل و پایانه های خراسان جنوبی نمایشگاه هفته ایمنی راه با حضور معاون محترم اداری، مالی و برنامه ریزی استانداری خراسان جنوبی جناب آقای دکتر امینی و هیئت همراه وهمچنین تعدادی از مسئولین استانی و شهرستانی در محل دائمی نمایشگاه های بین المللی خراسان جنوبی افتتاح گردید. پارک ترافیک مستقر در نمایشگاه که از طرف سازمان حمل و نقل و پایانه های خراسان جنوبی دایر گردید و نسبت به آموزش قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی و مسائل ایمنی به خردسالان حاضر در نمایشگاه با مشارکت راهنمایی و رانندگی استان اقدام نموده و سپس آموزشهای فرا گرفته شده به صورت عملی توسط نونهالان به اجرا درآمد.

کیفیت محصولات ایران خودرو در خراسان جنوبی مورد بررسی قرار گرفت.

جلسه ای که با حضور مسئولین ایران خودرو ، سازمان حمل و نقل و پایانه های خراسان جنوبی و انجمنهای صنفی بخش حمل و نقل استان در محل سالن کنفرانس سازمان حمل و نقل و پایانه های خراسان جنوبی برگزار گردید کیفیت خودروهای تولیدی ایران خودرو مورد بحث و تبادل نظر قرار گرفت.

محمد مهدی حسینی معاون حمل و نقل سازمان حمل و نقل و پایانه های خراسان جنوبی با ابراز امیدواری در جهت ارتقاء سطح کیفی خودروهای ساخت شرکت ایران خودرو ، حساسیت مسئولین ایران خودرو را در بررسی کیفیت محصولات ایران خودرو مورد تقدیر قرار داد و افزود که با توجه به قدمت چندین ساله ایران خودرو مشتریان (مالکان و رانندگان) انتظارات بیشتری از محصولات تولیدی آن شرکت دارند.





www.khorasan-south.tto.ir

زائران استان خراسان جنوبی با بیش از ۲۶۰ دستگاه اتوبوس عازم مرقد مطهر امام خمینی (ره) گردیدند.

در سالگرد عروج ملکوتی معمار کبیر انقلاب اسلامی حضرت امام خمینی (ره) بار دیگر خاطره فداکاری های بزرگ مردی که مظهر آزادگی، استقلال طلبی و خداخواهی ملت ایران بود، در دل ها زنده شد. ملت شریف و آزاده ایران را با خمینی عزیز عهدی است مستحکم و الهی و پیوندی است عمیق که هرگز در گذر زمان و در طوفان سهمگین تبلیغات بی وقفه دشمنان به سردی نمی گراید.

مهندس وحدتی فرد مدیرکل حمل و نقل و پایانه های خراسان جنوبی و رئیس کمیته حمل و نقل ستاد ارتحال امام خمینی (ره) در استان خراسان جنوبی با تشریح عملکرد سازمان حمل و نقل و پایانه های خراسان جنوبی در مراسم سالگرد ارتحال آن بزرگوار افزودند به یاری خداوند متعال مراسم سالگرد ارتحال حضرت امام خمینی (ره) با استقبال بی نظیر مردم در سال جاری بهتر و باشکوه تر نسبت به سالهای قبل برگزار گردیده و نمونه ای بارز از وحدت ملی و انسجام اسلامی بود.

ایشان ضمن تشکر از همکاری بخش حمل و نقل مسافر استان بویژه انجمن صنفی مربوطه، تعداد شرکت کنندگان در آیین بزرگداشت ارتحال حضرت امام را حدوداً ده هزار نفر اعلام نمودند که با تعداد ۲۴۱ دستگاه اتوبوس به تهران اعزام شدند.

سایت موقت پایانه مرزی میل ۷۸ در خراسان جنوبی افتتاح شد



سایت موقت پایانه مرزی میل ۷۸ واقع در مرز ایران و افغانستان یکشنبه مورخ ۸۶/۳/۶ با حضور مقامات کشوری و استانی دو کشور افتتاح شد. مدیرکل سازمان حمل و نقل و پایانه های خراسان جنوبی افتتاح پایانه مرزی را گامی بسیار مهم در جهت انسجام اسلامی کشورهای مسلمان در سال اتحاد ملی و انسجام اسلامی عنوان نموده و سهولت در امر صادرات و واردات، کاهش هزینه های حمل و نقل، ایجاد اشتغال، افزایش درآمد و رونق اقتصادی استان و منطقه را از مزیت های افتتاح پایانه مذکور برشمردند. موقعیت جغرافیایی خاص ایران موجب پتانسیل های بالقوه ای برای حمل و نقل جاده ای شده است که با تدابیر خاصی که اندیشیده شده زمینه های اجرایی و عملیاتی شدن موضوع نیز فراهم گردیده و پایانه مرزی مذکور از جمله این پتانسیل ها می باشد وی اظهار امیدواری نمود که باز گشایی مرز مذکور موجب آثار و برکاتی برای هر دو ملت و دولت باشد که قطعا تسهیل در روابط طرفین از جمله آن امور خواهد بود.





www.khorasan-south.tto.ir

اولین دوره آموزشی آشنایی با مفاهیم حمل و نقل جاده ای مواد خطرناک در استان خراسان جنوبی برگزار شد



به استناد آئین نامه اجرایی حمل و نقل جاده ای مواد خطرناک و لزوم ضرورت آشنایی پرسنل و عوامل پلیس راه در خصوص کنترل و آشنایی با مفاهیم مذکور اولین دوره آموزشی فوق الذکر در استان خراسان جنوبی برگزار شد. تحقق برنامه های توسعه و بویژه چشم انداز ۲۰ ساله کشور منوط به توسعه و آموزش نیروی انسانی می باشد و بدون این منبع مهم و باارزش تدوین برنامه توسعه با مشکل مواجه خواهد شد. در این راستا دو وظیفه مهم بر دوش واحدهای ستادی است

۱ انتقال تعهد و احساس مسئولیتی که در برنامه ریزان وجود دارد را بایستی به واحدها منتقل نمائیم تا واحدهای اجرایی همانند واحدهای ستادی مشارکت فعال در پروسه توسعه داشته باشند

۲ آموزش نیروی انسانی برای عملیاتی نمودن برنامه های توسعه در این زمینه با توجه به نقش و اهمیت حمل و نقل جاده ای کشور نسبت به سایر شقوق حمل و نقل که بیش از ۹۵٪ کالا و مسافر از طریق جاده صورت می پذیرد و نیز با توجه به اینکه نزدیک به یک پنجم از کالای جابجاشده در کشور در گروه مواد خطرناک قرار دارند توجه به این گروه از کالاها از اهمیت قابل ملاحظه ای برخوردار است بدین منظور دوره آموزشی مذکور توسط کارشناسان این سازمان به مدت ۴ روز از مورخ ۸۶/۲/۲۵ لغایت ۸۶/۲/۲۸ در محل سالن جلسات سازمان حمل و نقل و پایانه های خراسان جنوبی برای ۱۰۰ نفر از افسران و درجه داران پلیس راه استان برگزار گردید

استفاده از کارتهای هوشمند رانندگان و ناوگان عمومی حمل و نقل جاده ای در سال ۸۶ عملیاتی می شود

پیدایش و رشد فناوری اطلاعات و ارتباطات در دو دهه اخیر تأثیر شگرفی بر زندگی بشر گذاشته است. که از آن جمله می توان به رواج و بکارگیری کارت های حافظه ای، مغناطیسی و هوشمند اشاره کرد. ایشان کارتهای هوشمند را دارای مزایای قابل توجهی از جمله بانک اطلاعاتی قوی، جابجایی سهل و آسان، تناسب با علم روز، امکان کنترل مؤثر، نمایش میزان فعالیت و اطلاعات دقیق رانندگان و ناوگان عمومی حمل و نقل و جلوگیری از تخلفات احتمالی است و همچنین کارت هوشمند، از ضریب امنیتی بالایی برخوردار بوده و امکان ذخیره سازی اطلاعات رانندگان و ناوگان عمومی حمل و نقل را با حجم زیادی داشته و قدرت تبادل اطلاعات را نیز با سایر سیستمهای عملیاتی دارد.



نصب اولین تلفن کارتی در ناوگان حمل و نقل عمومی برون شهری استان



اولین تلفن کارتی در ناوگان حمل و نقل عمومی برون شهری استان فرآیند تماس مسافریین محترم را در خصوص تماسهای ضروری آنها در حین سفر فراهم می نماید. با توجه به پیشرفت دنیای ارتباطات در قرن ۲۱، فراهم نمودن امکانات برابر جهت بهره برداران جاده ها امری ضروری و اجتناب ناپذیر است لذا این سازمان در راستای طرح تکریم ارباب رجوع و رفاه حال مسافریین و نیز ارتقاء سطح خدمات، همگام با گسترش سیستم های مخابراتی با هدف استفاده بهینه از امکانات موجود و با پیگیری های لازم و همکاری خوب شرکت مخابرات استان اولین دستگاه تلفن کارتی در ناوگان حمل و نقل مسافری استان نصب گردید و انشاء... در صورتی که مورد استقبال عموم قرار گیرد به تدریج بر تعداد آنها افزوده خواهد شد.

مرکز صدور کارت صحت و سلامت رانندگان حرفه ای در استان خراسان جنوبی افتتاح گردید.

با توجه به اینکه برابر بند ۵ - ماده ۳ آیین نامه حمل و نقل بار و مسافر، رانندگان ناوگان حمل و نقل عمومی الزاماً می بایست دارای کارت صحت و سلامت جسمی و روحی از مراکز ذیربط باشند و بدلیل عدم وجود شرکت طب کار در استان و در راستای طرح تکریم ارباب رجوع، پیگیری هایی توسط سازمان حمل و نقل و پایانه های استان و دانشگاه علوم پزشکی بیرجند در خصوص ایجاد مرکز صدور کارت صحت و سلامت رانندگان حرفه ای انجام و در نهایت مرکز صدور کارت صحت و سلامت رانندگان در استان افتتاح شد.

لازم به توضیح است در گذشته رانندگان ناوگان حمل و نقل عمومی کارت مذکور را از استانهای همجوار اخذ می نمودند که به یاری پروردگار این مرکز در استان راه اندازی شده و رانندگان از تاریخ ۸۶/۲/۲۲ می توانند با مراجعه به مرکز فوق واقع در خیابان شهید مطهری - طبقه فوقانی مسجد آیت ا... آیتی، نسبت به انجام آزمایشات لازم و اخذ کارت صحت و سلامت رانندگی اقدام نمایند



مرحله اجرایی استفاده از تکنولوژی موبایل مپینگ (mobile mapping) در خراسان جنوبی آغاز شد.

استفاده از تکنولوژی فیلم مسیر (mobile mapping) در راستای مطالعات سیستمهای حمل و نقل هوشمند (ITS) بوده که توسط دانشگاه امیر کبیر و با همکاری سازمان حمل و نقل و پایانه های خراسان جنوبی در استان به اجرا در می آید. مطالعات فاز اول ITS، تحلیل اطلاعات تصادفات و تردد و سایر اطلاعات مورد نیاز توسط دانشگاه امیر کبیر جمع آوری می شود. در حال حاضر تحلیل فرمهای تکمیل شده در دستور کار قرار دارد.

تکنولوژی mobile mapping را یکی از تکنیکهای امروزی در تعیین نقاط حادثه خیز جاده ها و ارائه راهکارهای مناسب برای حذف این نقاط معرفی شده، در این روش با نصب یک دوربین بر روی وسیله نقلیه ای که با سرعت بین ۵۰ تا ۶۰ کیلومتر در ساعت حرکت می نماید فیلم برداری از جاده ها با بهره گیری از یک دستگاه ثبت اطلاعات (GPS) صورت گرفته و به ثبت مختصات جهانی آنها در هرثانیه پرداخته می شود فیلم حاصله، بازدید متوالی مسیر را بدون در نظر گرفتن شرایط جوی برای مدیران و صاحب نظران میسر نموده و زمینه تصمیم گیریهای لازم را فراهم می نماید. لازم به ذکر است این عملیات در تاریخهای ۱۵ و ۱۶ اردیبهشت ماه سال جاری بر روی دو محور بیرجند - قاین و بیرجند - سربیشه به طول تقریبی ۲۰۰ کیلومتر در دو مسیر رفت و برگشت انجام گرفت.

کسب رتبه دوم کشوری در عملکرد مدیریت سرعت

عملکرد مدیریت سرعت استانهای کشور در سال ۸۵ و میزان بهره برداری از دستگاههای سرعت سنج در استانها مورد تجزیه و تحلیل قرار گرفت که استان خراسان جنوبی در این خصوص مقام دوم کشور را به خود اختصاص داد. این بررسی ها نشان داد که کنترل سرعت وسایل نقلیه بر اساس استانداردهای موجود از نتایج مطلوبی برخوردار بوده است.

استان خراسان جنوبی با متوسط ۴۵ رکورد ثبت تخلف برای هر دوربین در روز پس از استان اردبیل در مقام دوم می باشد آمارها در سه ماه چهارم سال ۸۵ نشان دهنده این مطلب است که رکوردهای ثبت شده تخلف سرعت توسط دستگاههای سرعت سنج لیزری دستی حدود ۱۹ مورد در روز می باشد که نسبت به سه ماه اول، دوم و سوم به ترتیب ۸۰، ۲۰، ۱۵ درصد افزایش داشته که در مقایسه با سال ۸۴ بیانگر رشد ۹۰ درصدی میزان بهره وری می باشد. همچنین متوسط رکورد ثبت شده توسط هر دوربین در روز ۹/۱ در سال ۸۴ به ۱۶/۶ در سال ۸۵ افزایش یافته است.



خلاصه یافته های آماری (حمل و نقل کالا) در سال ۱۳۸۵

میزان کالای جابجا شده از مبدا استان خراسان جنوبی

۱.۸۰۲.۳۰۲ تن

میزان کالای جابجا شده درون استانی

۶۱۲.۷۱۴ تن

میزان کالای جابجا شده برون استانی

۱.۱۸۹.۵۸۸ تن

تعداد سفر کامیون (حامل کالا با بارنامه) از مبدا استان خراسان جنوبی

۱۵۴.۴۶۳ دستگاه

تعداد سفر درون استانی

۵۵.۹۵۴ دستگاه

تعداد سفر برون استانی

۹۸.۵۰۹ دستگاه

حداکثر میزان حمل از مبدا استان خراسان جنوبی به مقصد خراسان جنوبی و خراسان رضوی به ترتیب

۶۱۲.۷۱۴ و ۵۱۵.۲۱۵ تن

۷۶۱.۸۲۰ و ۳۰۰.۱۸۳

حداکثر میزان حمل مربوط به کالاهای سیمان و سنگ به ترتیب

تن

۴۹۳.۵۸۳ تن و ۷۲۶.۲۸۴ تن

حداکثر میزان حمل مربوط به بارگیر اطاقدار و بونکر به ترتیب

۱۸۰ ریال

متوسط کرایه هر تن - کیلومتر طی شده از مبدا استان

۷۸۱ ریال

میلیون تن - کیلومتر طی شده از مبدا استان

۱۱.۶ تن

متوسط وزن محموله در هر سفر

۲۸,۴۷۶ ریال

متوسط درآمد سهم سازمان از هر بارنامه

تعداد ناوگان شناسایی شده عمومی باری جاده ای در سطح استان (بر اساس کارت هوشمند صادر شده) ۱۴۲۰ دستگاه

۳۲۹۸ نفر

تعداد رانندگان شناسایی شده وسایل نقلیه باری عمومی جاده ای

۳۷ شرکت

تعداد شرکتها و موسسات فعال باری در سطح استان

۱ واحد

تعداد پایانه های بار دولتی استان

۱ واحد

تعداد پایانه های بار خصوصی استان

۱۶۶۵ دستگاه

تعداد ناوگان باری استان

۱۵.۷ سال

متوسط عمر ناوگان عمومی باری جاده ای در سطح استان



خلاصه یافته های آماری (حمل و نقل مسافر) در سال ۱۳۸۵

تعداد مسافر جابجا شده از مبدا خراسان جنوبی ۱.۳۳۲.۳۹۶ نفر

تعداد مسافر جابجا شده درون استانی ۶۱۳.۵۱۵ نفر

تعداد مسافر جابجا شده برون استانی ۷۱۸.۸۸۶ نفر

تعداد مسافر جابجا شده از مبدا خراسان جنوبی

تعداد مسافر جابجا شده درون استانی

تعداد مسافر جابجا شده برون استانی

تعداد سفر مسافری از مبدا خراسان جنوبی ۱۰۵.۳۰۵ دستگاه

تعداد سفر درون استانی ۵۸.۶۵۳ دستگاه

تعداد سفر برون استانی ۴۶.۳۸۲ دستگاه

تعداد سفر مسافری از مبدا خراسان جنوبی

تعداد سفر درون استانی

تعداد سفر برون استانی

تعداد مسافر جابجا شده از مبدا استان با اتوبوس ۸۸۹.۰۸۰ نفر

تعداد مسافر جابجا شده از مبدا استان با مینی بوس ۳۷۹.۶۷۱ نفر

تعداد مسافر جابجا شده از مبدا استان با سواری کرایه ۶۳.۶۴۵ نفر

تعداد مسافر جابجا شده از مبدا استان با اتوبوس

تعداد مسافر جابجا شده از مبدا استان با مینی بوس

تعداد مسافر جابجا شده از مبدا استان با سواری کرایه

حداکثر جابجایی مسافر به مقصد خراسان جنوبی و خراسان رضوی به ترتیب ۶۱۳.۵۱۰ نفر

حداکثر جابجایی مسافر به مقصد خراسان جنوبی و خراسان رضوی به ترتیب

۴۷۶.۰۹۰ نفر

متوسط تعداد مسافر در هر سفر اتوبوس ۱۶.۴ نفر

متوسط تعداد مسافر در هر سفر مینی بوس ۱۰.۸ نفر

متوسط تعداد مسافر در هر سفر سواری کرایه ۴ نفر

متوسط تعداد مسافر در هر سفر اتوبوس

متوسط تعداد مسافر در هر سفر مینی بوس

متوسط تعداد مسافر در هر سفر سواری کرایه

تعداد پایانه های مسافری با مالکیت دولتی استان ۳ واحد

متوسط عمر ناوگان عمومی مسافری استان ۱۲.۷ سال

تعداد ناوگان مسافری استان ۳۳۵ دستگاه

تعداد شرکتها و موسسات فعال مسافری ۲۷ شرکت

تعداد اتوبوس شناسایی شده ۳۵۸ دستگاه

تعداد مینی بوس شناسایی شده ۱۰۲ دستگاه

تعداد سواری کرایه شناسایی شده ۱۰۳ دستگاه

تعداد پایانه های مسافری با مالکیت دولتی استان

متوسط عمر ناوگان عمومی مسافری استان

تعداد ناوگان مسافری استان

تعداد شرکتها و موسسات فعال مسافری

تعداد اتوبوس شناسایی شده

تعداد مینی بوس شناسایی شده

تعداد سواری کرایه شناسایی شده